1) 設計条件

外圧

・荷重 $P = 262.221 \text{ kN/m}^2$

ヒューム管

・管種 1種

・管内径 $d_h = 1200 \text{ mm} = 1.20 \text{ m}$

・管厚 $t_h = 115 \text{ mm} = 11.5 \text{ cm} = 0.115 \text{ m}$

・設計基準強度 $f'_{ckh} = 50 \text{ N/mm}^2$

・ヤング係数 $E_h = 3.3 \times 10^4 \text{ N/mm}^2$

・圧縮破壊ひずみ $\epsilon'_{cuh} = 0.0035 \text{ (} f_{ckh} \text{ 50)}$

・ひび割れ荷重 $P_t = 44.2 \text{ kN/m}$

・自重 $W_h = 11.415 \text{ kN/m}$

・管厚中心半径 $r = 0.6575 \text{ m}$

・管の補償モーメント
 $M = 0.318P_t \cdot r + 0.239W_h \cdot r : 11.04 \text{ kN/m}$

・管の断面係数
 $Z_h = b \cdot t_h^2 / 6 = 2204 \text{ cm}^3$

・設計曲げ強度
 $f_{bh} = M / Z_h = 5.0 \text{ N/mm}^2$

・主筋の鉄筋比 $(p+p') = 0.7 \%$

・鉄筋の降伏点 $f_{ykh} = 540 \text{ N/mm}^2$

・鉄筋のヤング係数 $E_{sh} = 2.0 \times 10^5 \text{ N/mm}^2$

・鉄筋量
 $A_{sh} = t_h \times b \times (p+p') = 8.05 \text{ cm}^2 \text{ (} b=100\text{cm)}$

巻立て部

巻立て厚さ $t_c = 160 \text{ mm} = 16 \text{ cm} = 0.16 \text{ m}$

コンクリート

・設計基準強度 $f'_{ckc} = 18 \text{ N/mm}^2$

・ヤング係数 $E_c = 2.2 \times 10^4 \text{ N/mm}^2$

- ・自重

$$W_c = \frac{[(d_h + 2(th + t_c)) / 1000]^2 - d_h^2}{4} \times \frac{(d_h + 2 \times th)}{1000} \times 23 \text{ kN/m}^3$$

$$= 33.50 \text{ kN/m}$$
- ・圧縮破壊ひずみ ϵ_{cu} = 0.0035 (f_{ck} 50)
- ・設計曲げ強度

$$f_{bc} = 0.9 \times (10 f'_{ck})^{2/3} / 10 = 2.87 \text{ N/mm}^2$$

・鉄筋

径	D	13	
ピッチ		200 mm	= 20 cm
鉄筋量	Asc	= 6.3 cm ²	(b=100cm)
かぶり	d0	= 60 mm	= 6 cm
降伏点(SD295)	fykc	= 295 N/mm ²	
ヤング係数	Esc	= 2.0 × 10 ⁵ N/mm ²	
Rh	=	th	= 0.096
		dh	
Rc	=	tc	= 0.133
		dh	
RE	=	Ec	= 0.667
		Eh

2) 下部の検討

2)-1 設計曲げモーメント Md の計算

$$k_p = 0.236 - 0.237R_c + 0.017R_E - 0.153R_h + 0.094R_c \cdot R_E + 0.143R_E \cdot R_h - 0.637R_c \cdot R_h$$

$$= 0.2104$$

$$k_w = 0.0671 - 0.0935R_c + 0.0097 \cdot R_E - 0.0653R_h + 0.0182R_c \cdot R_E = 0.0565$$

$$R = (d_h + t_h + t_c) / 2000 = 0.7375 \text{ m}$$

$$M_{pd} = k_p \cdot P \cdot R^2 = 30.011 \text{ kN} \cdot \text{m/m}$$

自重

ヒューム管 $W_h = 11.415 \text{ kN/m}$

巻立て部 $W_c = 33.50 \text{ kN/m}$

$$W = W_h + W_c = 44.91 \text{ kN/m}$$

$$M_{wd} = k_w \cdot W \cdot R = 1.87 \text{ kN} \cdot \text{m/m}$$

$$M_d = M_{pd} + M_{wd} = 31.88 \text{ kN} \cdot \text{m/m}$$

2)-2 使用限界状態に対する検討 (ひび割れに対して)

$$n = R_E = 0.667$$

$$A = b \cdot t_h + n \cdot b \cdot t_c = 2,217 \text{ cm}^2/\text{m}$$

$$X_2 = \frac{(b \cdot t_h^2/2) + n \cdot b \cdot t_c(t_h + t_c/2)}{A} = 12.4 \text{ cm}$$

$$I = \frac{b \cdot th^3}{12} + b \cdot th \left(X - \frac{th}{2} \right)^2 + \frac{n \cdot b \cdot tc^3}{12} + n \cdot b \cdot tc \left(th + tc/2 - X \right)^2$$

$$= 140,054 \text{ cm}^4/\text{m}$$

$$dh = \frac{Md}{I} \cdot X^2 = 2.815 \text{ N/mm}^2$$

$$\frac{f_b h}{dh} = \frac{1.78}{1.25} \dots \text{O.K}$$

2)-3 終局限界状態に対する検討（破壊に対して）

X : 中立軸までの距離

$$A_{sh} = 8.05 \text{ cm}^2$$

$$d = tc + th/2 = 21.75 \text{ cm}$$

$$p = \frac{A_{sh}}{b \cdot d} = 0.00370$$

$$y_h = f_{yk} h / E_{sh} = 0.0027$$

$$p_b = \frac{0.68 f'_{ck} k_c}{f_{yk} (1 + y_h / c_{uh})} = 0.0128$$

$p < p_b$ なので、曲げ引張破壊となる。

中立軸までの距離 x

$$C' = 0.85 f'_{ck} c \cdot 10b \cdot 0.8x = 12,240 x$$

$$T = A_{sh} \cdot f_{yk} \cdot 10^2 = 434,700 \text{ N/m}$$

$$X = T / C' = 35.5 \text{ mm}$$

$$M_u = T(10d - 0.4x) / 10^6 = 88.37 \text{ kN} \cdot \text{m/m}$$

$$M_u / M_d = \frac{2.77}{2.0} \dots \text{O.K}$$

3) 側面の検討

3)-1 設計軸力Nd、設計曲げモーメントMd'の計算

・設計軸力

$$N_{pd} = -P(dh+2th+2tc) / 2 = -229.44 \text{ kN/m}$$

$$N_{wd} = -(Wh+Wc) / 4 = -11.23 \text{ kN/m}$$

$$N_d = N_{pd} + N_{wd} = -240.67 \text{ kN/m}$$

・設計曲げモーメント

$$\begin{aligned} k_{p2} &= -0.228+0.050R_c+0.013R_E+0.356R_h-0.107R_c \cdot R_E-0.350R_E \cdot R_h \\ &= -0.2104 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} k_{w2} &= -0.0524+0.0223R_c+0.0017R_E+0.0878R_h-0.0142R_c \cdot R_E-0.0668R_E \cdot R_h \\ &= -0.0454 \end{aligned}$$

$$M_{pd}' = k_{p2} \cdot P \cdot R^2 = -30.01 \text{ kN} \cdot \text{m/m}$$

$$M_{wd}' = k_{w2} \cdot W \cdot R = -1.50 \text{ kN} \cdot \text{m/m}$$

$$M_d' = M_{pd}' + M_{wd}' = -31.52 \text{ kN} \cdot \text{m/m}$$

$$e_d = M_d' / N_d = 0.131 \text{ m} = 13.1 \text{ cm}$$

3)-2 使用限界状態に対する検討（ひび割れに対して）

$$d_c = n \left\{ \frac{N_d}{A} \times 10 - \frac{M_d'}{I} (tc+th-X_2) \times 10^3 \right\} = 1.55 \text{ N/mm}^2$$

$$f_{bc} / d_c = 1.86 \quad 1.25 \quad \dots \text{ O.K}$$

3)-3 終局限界状態に対する検討（破壊に対して）

圧縮鉄筋は無視し、図心は断面の中央と仮定する。

$$d = th+tc-d0 = 21.5 \text{ cm}$$

$$p = \frac{A_{sc}}{b \cdot d} = 0.00295$$

$$y_c = f_{yk} / E_{sc} = 0.00148$$

$$p_b = \frac{0.68 f'_{ck} c}{f_{yk} (1 + y_c / 'cuc)} = 0.08108$$

$p < p_b$ なので、つりあい鉄筋比以下であり、軸力が作用した時につりあい破壊となる点がある。

つりあい偏心量 e_b

$$'cuh : x = ('cuh + y_c) : d$$

$$x = \frac{'cuh}{('cuh + y_c)} d = 15.1 \text{ cm}$$

$$Nub' = 0.85 f'_{ck} h \cdot 10b \cdot 10 \cdot 0.8x - A_{sc} \cdot f_{yk} \cdot 10^2$$

$$= Cc' - T$$

$$= 5,142,714 - 186,883 = 4,955,831 \text{ N/m}$$

$$Mub = Nub' \cdot e_b = Cc'(y_0 - 0.4x) + T(d - y_0)$$

$$y_0 = h/2 = (th+tc)/2 = 13.8 \text{ cm}$$

$$e_b = \{ Cc'(y_0 - 0.4x) + T(d - y_0) \} / Nub' = 8.3 \text{ cm}$$

$$e_d = 13.1 \text{ cm} \quad e_b = 8.3 \text{ cm}$$

$e = 13.1 \text{ cm}$ の時は、鉄筋の降伏が先行する。

$$Nu' = Cc' - T = 0.85 f'_{ck} h \cdot 10b \cdot 10 \cdot 0.8x - A_{sc} \cdot f_{yk} \quad \dots (1)$$

$$Mu' = Nu' \cdot e = Cc'(y_0 - 0.4x) + T(d - y_0)$$

$$Nu' = \{ Cc'(y_0 - 0.4x) + T(d - y_0) \} / e \quad \dots (2)$$

(1) = (2) として、 x を求める。

$$C_c' - T = \{ C_c'(y_0 - 0.4x) + T(d - y_0) \} / e$$

$$C_c' = 0.85f'ckh \cdot 10b \cdot 10 \cdot 0 = 340,000 \text{ x}$$

$$T = 186,883 \text{ N/m}$$

$$e = 13.1 \text{ cm}$$

$$0.4C_c' \cdot x + C_c'(e - y_0) - T(e + d - y_0) = 0$$

$$136000 x^2 + (-222,794) x - 3,895,514 = 0$$

$$x^2 + (-1.64) x - 28.643 = 0$$

が存在

$$x = 6.2 \text{ cm}$$

$$Nu' = C_c' - T = 340,000 x - 186,883$$

$$= 1,932,464 \text{ N/m}$$

$$Mu' = Nu' \cdot e / 100 = 1,932,464 \times 0.131 = 253,051 \text{ N/m}$$

$$= 253.05 \text{ kN/m}$$

$$Mu' / Md' = 8.03 > 2.0 \dots \text{O.K}$$

4) 結果一覧

検討位置	使用限界状態	終局限界状態	判定
底部	fbh / dh = 1.78 1.25	Mu / Md = 2.77 2.0	
側部	fbh / dh = 1.86 1.25	Mu' / Md' = 8.03 2.0	